

Odtáhová koľajnica ALU



1

Koľajnicový odtáh spalín
ALU 150 s oblúkom
a návratnou traťou
Okružná stanica
kontroly vozidiel



2

Koľajnicový odtáh spalín
ALU 150
Servis nákladný automobilov
a autobusov



3

Koľajnicový odtáh spalín
ALU 150
Stanovisko dennej obsluhy
v autobusovom depe



4

Koľajnicový odtáh spalín
ALU 150
Výroba nákladných
vozidiel MAN





Odtahová koľajnica typu ALU-150 je určená pre použitie na stacionárnych aj prejazdových stanoviskách. Koľajnice sú projektované pre obsluhu automobilov osobných, nákladných, špeciálnych vozov, spalínových rušňov a taktiež pre prácu na testovacích stoliaciach. Koľajnica môže byť inštalovaná pozdĺžne stanovísk (pozdĺž servisného kanála, nájazdových plošín), ako aj za radom vedľa seba umiestnených vozov (ako priečna koľajnica). Koľajnica plní dve úlohy a to dráha vozíka s hadicou a koncovkou ako aj ventilačný kanál odvádzajúci spaliny. Takéto riešenie umožňuje zmenšiť počet inštalovaných zariadení odsávania, čo uľahčuje inštaláciu a šetrí náklady. Zároveň nie je potrebné čistiť kanál a meniť často kolieska vozíka. Špeciálna forma profilu umožňuje rozmiestnenie úchytných držiakov každých 6 m.

ALU 150/250/350

Koľajnicový profil ALU je vyrábaný v niekoľkých variantoch, čo umožňuje voľbu optimálneho profilu pre potrebný výkon. ALU 150 je určený pre osobné a nákladné vozidlá, ALU 250 a 350 má väčší priemer, vďaka čomu môže byť použitý pre ťažkotonážne, stavebné a priemyselné zariadenia. Pre koľajnice ALU 250 a 350 sú určené vozíky MAXI s veľkou priepustnosťou.



ALU 350

ALU 250

ALU 150

Rameno AU Combi

Špeciálne pre vozy s horným vyvedením výfuku bolo vyvinuté rameno typu Combi. Rameno je vybavené nosnou konštrukciou ktorá udržuje zadanú polohu ako aj systémom polohovania ramena. Rameno Combi je inštalované na koľajnici ALU 250 zavesenej pozdĺžne servisného stanoviska čím sa zvyšuje dosah ramena. Rameno je dostupné v dĺžkach 1,9 a 2,8m.

Voliteľne je dostupná varianta pre vozy s horným aj dolným systémom výfuku spalín.



Odtahový bubon na koľajnici

V prípade, keď je potrebné pracovať s hadicou veľkej dĺžky, tak na koľajnicu ALU je možné zavesiť odtahový bubon. Špeciálna verzia odtahových vozíkov umožňuje zavesenie odtahových bubnov na koľajnicu ALU 250.

Na koľajnicu je možné zavesiť bubny s napájaním pružinovým ako aj elektrickým. Posun bubna po koľajnici sa môže vykonávať manuálne alebo automaticky pomocou elektrického pohonu.



Systémy pre fabriky a depá autobusov



To čím sa firma NORFI najviac líši od konkurencie, sú automatické systémy pre fabriky automobilov ako aj autobusové depá. Inštalácie na mieru spĺňajú najvyššie požiadavky kladené na zariadenia tohto typu, a použitou automatikou umožňujú dokonca plnú bez obsluhovosť systému. Kladúc dôkladný význam na bezpečnosť ako aj nezávadnosť všetky inštalácie sú vybavené proti kolíznymi zabezpečeními, ktoré zabraňujú náraz samovoľne sa vracajúceho odtahového vozíka s obsluhovaným vozom alebo iným vozíkom. Každý systém je osadený senzormi umiestnenia vozov a vozíky majú optické senzory vzdialenosti.

Konštrukcia koľajnic ALU vďaka systémom oblúkov a návratov umožňuje konfiguráciu rôznych jazdných dráh vozíka a prispôbenie ho do prakticky každých podmienok práce. Nižšie je príklad inštalácie odtahového systému dvoch koľajnic ALU, spoločnej vratnej dráhy a servisnej koľajnice.

